

Научная статья

Original article

УДК 91

doi: 10.55186/2413046X_2024_9_5_245

**ПРИГРАНИЧНЫЕ ТЕРРИТОРИИ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА РОССИИ И
СЕВЕРО-ВОСТОКА КИТАЯ: СОТРУДНИЧЕСТВО ДЛЯ
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
THE BORDER TERRITORIES OF THE RUSSIAN FAR EAST AND
NORTHEAST CHINA: COOPERATION FOR SOCIO-ECONOMIC
DEVELOPMENT**



Источник финансирования: 2023 Проект планирования исследований в области философии и социальных наук провинции Хэйлуцзян (тематический проект) (№ проекта: 23XZT044); 2023 г. Проект "Программа поддержки фундаментальных исследований выдающихся молодых преподавателей" провинции Хэйлуцзян (проект № YQJH2023062); 2023 Муниципальный проект самофинансирования научно-технической программы (№ проекта: 202102286019); 2023 Исследовательский проект высшего образования Хэйлуцзянского общества высшего образования в 2023 году (№ проекта: 23GJYBE008); 2022 г. Ключевые темы исследований экономического и социального развития провинции Хэйлуцзян (специализированные дисциплины на иностранных языках) (проект №: WY2022018-B); Проект реформы преподавания в высших учебных заведениях провинции Хэйлуцзян (№ проекта: SJGY20210741); 2022 Ключевые вопросы науки образования провинции Хэйлуцзян "14-й пятилетний план" (проект №: GJB1422481); 2023 Ключевые темы

Чжао Инь, аспирант, Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова, Якутск; доцент, Хэйлуцзянский Восточный университет, Харбин, Китай, E-mail: in.1992@list.ru

Гнатюк Галина Анисимовна, профессор, кандидат географических наук, Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова, Якутск, E-mail: g.gnatyuk@mail.ru

Zhao Yin, Postgraduate, North-Eastern Federal University, Yakutsk; associate professor of Heilongjiang Oriental University, Harbin, China, e-mail: in.1992@list.ru

Gnatyuk Galina Anisimovna, PhD in Geography, Professor, North-Eastern Federal University, Yakutsk, e-mail: g.gnatyuk@mail.ru

Аннотация. Приграничные территории Дальнего Востока России и Северо-Востока Китая имеют географическое преимущество и хорошую экономическую основу для регионального сотрудничества. Укрепление регионального сотрудничества между двумя регионами не только отвечает потребностям экономического развития двух регионов, но и имеет далеко идущее стратегическое значение. Исходя из фактического положения России и Китая, в данной статье всесторонне анализируются приграничные территории Дальнего Востока и Северо-Востока Китая в области инфраструктуры, экономической торговли и инвестиций, а также энергетического сотрудничества на фоне стратегии развития Дальнего Востока России и стратегии возрождения Северо-Востока, и рассматриваются социально-экономическое развитие региона и меры и рекомендации по сотрудничеству, с целью Приграничные территории Дальнего Востока России и Северо-Востока Китая экономического сотрудничества, а также общее сотрудничество между Китаем и Россией, чтобы дать уроки и рекомендации.

Abstract. The border areas of the far east of Russia and northeast China have a geographical advantage and a good economic basis for regional cooperation. Strengthening regional cooperation between the two regions not only meets the needs of economic development of the two regions, but also has far-reaching strategic significance. Based on the actual situation of Russia and China, this article comprehensively analyzes the border areas of the far east of Russia and northeast China in the fields of infrastructure, economic trade and investment, and energy cooperation against the background of the development strategy of the Russian Far East and the revitalization strategy of the Northeast, and discusses the socio-economic development of the region and cooperation measures and recommendations, so as to promote the economic cooperation between the border areas of the far east of Russia and northeast China.

Ключевые слова: социально-экономическое развитие, Северо-Восточный Китай, Дальний Восток

Keywords: socio-economic Development, Northeast China, Far East

Введение

Приграничные территории Дальнего Востока и Северо-Востока Китая обладают потенциально-высокими возможностями межрегионального сотрудничества, что позволяет говорить о данных территориях, как об актуальном и интересном в исследовательском плане объекте исследования. Кроме того, увязка развития Дальнего Востока России с возрождением старых промышленных баз Китая на северо-востоке страны стала мощным стимулом для развития сотрудничества между Этими территориями. В приграничных территориях Дальнего Востока и Северо-Востока Китая активно осуществлять строительство трансграничных автомагистралей, железных дорог, портов и других объектов инфраструктуры, формируются сухопутные и морские интермодальные международные транспортные коридоры, расширяется сотрудничество в области торговли и инвестиций, углубляется сотрудничество в области энергетики. На этой основе Китай и

Россия также создадут Евразийский континентальный транспортный коридор и энергетические транспортные линии.

Объекты и методы

Пограничные территории Дальнего Востока и Северо-Востока Китая расположены в самой восточной точке континентального моста Северной Евразии, соединяющего Европу на западе и Азиатско-Тихоокеанский регион на востоке и хорошо связаны автомобильными, железнодорожными, воздушными, водными путями, трубопроводами и другими транспортными инфраструктурами, что даёт возможности этим территориям выход в мировое пространство и мирохозяйственные связи. На севере Евразии и в силу имеющегося потенциала и ресурсов могут эффективно встраиваться в глобальные мирохозяйственные связи.

Исследуемые территории: пограничные субъекты Дальнего Востока России и Северо-Востока Китая. Которые включают себя северо-восточные провинции Китая-Хэйлуцзян и Цзилинь, и приграничные субъекты Дальнего Востока России: Амурскую область, Еврейскую автономная область, Приморский и Хабаровский края (рис.1).

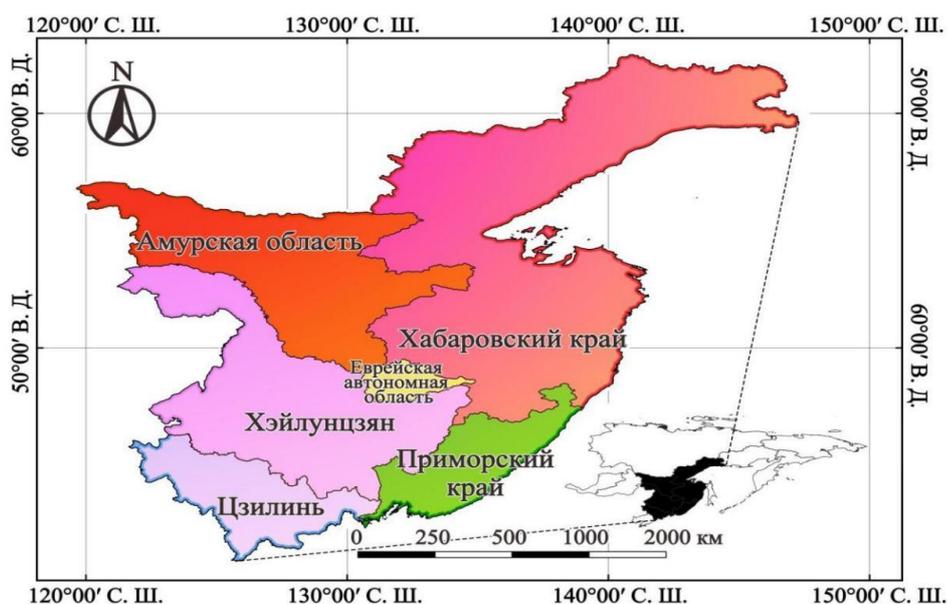


Рисунок 1 –Административно - территориальные субъекты исследования

В статье исследовании использовались следующие методы: территориальный(пространственный), системный, описательный, сравнительно-географический, картографический, экономическо–математический, статистический, анализа и синтеза.

Укрепление инфраструктуры и развитие коммуникаций

Приграничные территории Дальнего Востока России и Северо-Востока Китая активно сотрудничают в развитии инфраструктуры, которая включает в себя строительство железных и автомобильных дорог, портов, авиационной инфраструктуры и международных транспортных коридоров (рис.2).

Как пример такого строительства отметим сооружение крупных трансграничных мостов. Китайско-российский железнодорожный пограничный мост через реку Тунцзян - это железнодорожный мост через реку Хэйлуцзян, построенный совместно Китаем и Россией. Церемония закладки первого камня состоялась в феврале 2014 года, а движение по мосту открыто 16 ноября 2022 года. Китайско-российский железнодорожный мост через реку Тунцзян соединяет город Тунцзян в провинции Хэйлуцзян с Нижне-Ленинском в Еврейской автономной области России. Длина главного моста китайско-российской железнодорожной границы Тунцзян составляет около 2,2 километра, а расчетная скорость движения - 100 километров в час. Проектная годовая грузоподъемность составляет 21 миллион тонн. Пограничный железнодорожный мост Тунцзян положил конец истории отсутствия железнодорожного моста через пограничную реку между Китаем и Россией и соединил железнодорожную сеть Северо-Восточного Китая с Транссибирской железной дорогой России, образовав крупный международный железнодорожный транспортный канал через Азию и Европу[1].

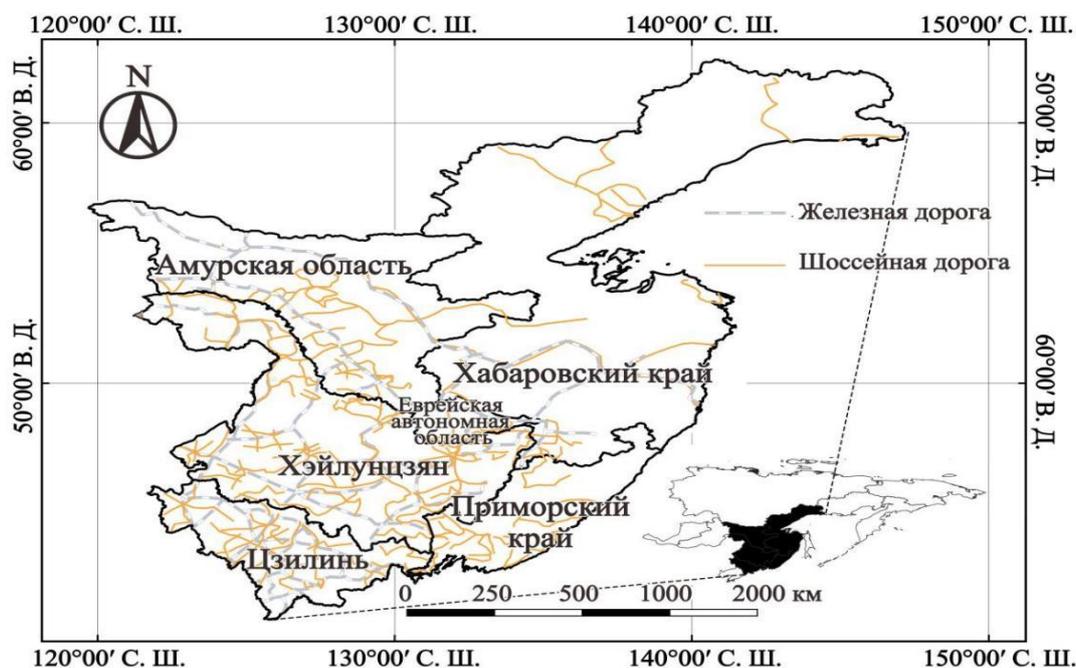


Рисунок 2 – Схема наземной сети исследуемых территорий

Хэйхэ-Браговещенск-Хэйлунцзян - первый современный автомобильный мост, построенный через пограничную реку между Россией и Китаем. 24 декабря 2016 года состоялась церемония закладки фундамента под строительство моста, а 10 июня 2022 года мост открыт для движения. Длина моста составляет 1 283 метра, ширина - 14 метров, он имеет четыре полосы движения. Мост соединит город Хэйхэ провинции Хэйлунцзян с дальневосточным городом Благовещенск, открывая крупный международный транспортный коридор для соединения Северо-Восточного Китая и Дальнего Востока России[3].

В декабре 2016 года правительство России утвердило Концепцию развития международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2". Они являются крупным проектом сотрудничества между Китаем и Российской Федерацией в области инфраструктурного строительства [4]. Китайские провинции Хэйлунцзян и Цзилинь как приграничные провинции характеризуются отсутствием выхода к морю, использование российских дальневосточных портов может усилить

возможности для международной торговли. Для России полное использование международного транспортного потенциала портов Дальнего Востока и создание сухопутного и морского международного транспортного коридора, соединяющего Азию и Европу, принесет огромные выгоды для транзитного транспортного бизнеса, что имеет большое стратегическое значение для развития Дальнего Востока и социально-экономического развития России, а также для реализации интеграции России в Азиатско-Тихоокеанский регион. В совместном коммюнике, принятом по итогам регулярной встречи премьер-министров Китая и России в ноябре 2014 года, было предложено укреплять сотрудничество в развитии китайско-российского интермодального транспортного сотрудничества "суша-море" при использовании такой транспортной инфраструктуры, как порты на российском Дальнем Востоке". 10 мая 2023 года Главное таможенное управление Китая опубликовало на своем сайте объявление № 44, из которого следовало, что для провинции Цзилинь Владивосток был добавлен в качестве транзитного порта для трансграничных перевозок товаров внутренней торговли поверх первоначальных товаров внутренней торговли.[5].

С 1 июня 2023 года товары внутренней торговли из Хэйлунцзяна и Цзилиня могут экспортироваться из сухопутного порта Суйфэньхэ в порт Владивосток для погрузки на суда для перевозки на юго-восточное побережье и квалифицируются как "внутренняя торговля", за исключением некоторых мер регулирования, остальные товары перевозятся как внутренние товары, и таможня не взимает импортные и экспортные тарифы, налоги и сборы на эти товары.

Развитие международных транспортных коридоров "Приморский 1" и "Приморский 2" - это системный проект, который включает в себя модернизацию инфраструктуры автомобильных и железных дорог, портов, аэропортов, пограничных переходов и систем связи, а также систем

управления и мер на пограничных и таможенных переходах. Цель - повысить транспортный потенциал России как международного транспортного коридора, обеспечить устойчивый рост объема международных грузов, проходящих через российскую территорию, и повысить международную конкурентоспособность сухопутных и морских транспортных связей России [10]. В настоящее время порты въезда международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2" работают в круглосуточном режиме, создан единый надзорный орган, порты въезда расположены в городах Владивосток, Зарубино, Посъет, Восток, Находка.

Ожидается, что к 2030 году пропускная способность международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-1" составит около 45 миллионов тонн перевалочных грузов в год, из которых 7 миллионов тонн контейнерных грузов будут перевозиться через "Приморье-1", а 23 миллиона тонн зерновых (пшеница, соя, рис) и 15 миллионов тонн контейнерных грузов будут перевозиться через "Приморье 2" [5].

Китай активно участвует в строительстве международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2", что является крупным проектом по продвижению строительства "Один пояс, один путь" и имеет большое значение для реализации стратегии возрождения старых промышленных баз Китая на северо-востоке [14]. Провинция Хэйлуцзянь участвует в проекте "Приморье-1", а провинция Цзилинь - в развитии инфраструктуры "Приморье-2". В настоящее время крупные китайские корпорации China Railway International Group Corporation и China Communications Construction Corporation инвестируют в развитие международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2", а также в строительство и модернизацию транспортной инфраструктуры [2, 9].

Северо-Восточный Китай успешно запустил поезд Китай-Европейский Союз (CEU) в Европу через Транссибирскую железную дорогу России, создав грузовой транспортный коридор, связывающий Северо-Восточный

Китай и Европу. 30 июня 2015 года провинция Хэйлунцзян открыла международный маршрут "Харбин-Европа", который стартует из Харбина, проходит через Маньчжоули и Читу Забайкальскую в России по Сибирской железной дороге, следует в Брест и Малашевичи в Польше и заканчивается в Гамбурге, Германия, проходя 9 820 км и занимая в пути около 15 дней. В 2023 году курсировали более 600 поездов и 135000 тоннах. По состоянию на 16 октября 2023 года, в этом году восточный коридор китайско-европейского линейного поезда Маньчжурия, Суйфэнхэ, железнодорожные порты Тунцзян составили 4583 поездов, доставляющие грузы 13203000 тоннах, что на 9% и 21,9% соответственно больше по сравнению с прошлым годом[6, 8].

Развитие сотрудничества в области торговли и инвестиций

В связи с быстрым развитием экономики Китая и активным содействием возрождению Северо-Востока, в рамках инициативы "Один пояс, один путь", быстрое развитие торговли в Хэйлунцзяне (табл.1) ① 2010-2022 годы, объем торговли Хэйлунцзяна с Дальним Востоком России имеет общую тенденцию к росту объема торговли с 7,474 млрд долларов в 2010 году до 20,4 млрд долларов в 2022 году; ② В 2022 году общий объем торговли провинции Хэйлунцзян с Дальним Востоком России составил 64% от объема внешней торговли провинции Хэйлунцзян; ③ С 2010 по 2022 год объем экспорта провинции Хэйлунцзян с Дальним Востоком России имел тенденцию к снижению, а объем импорта к росту.

Таблица 1 - Торговля провинции Хэйлунцзян с Дальним Востоком

России, 2010-2022 годы (млн. долл.)

Время	Общий объем импорта и экспорта провинции	Экспорт провинции Хэйлунцзян на российский Дальний Восток	Импорт провинции Хэйлунцзян на российский Дальний Восток приграничные территории	Общий объем внешней торговли провинции Хэйлунцзян	Доля торговли Хэйлунцзян с российским Дальним Востоком во внешней торговле Хэйлунцзян
2010	747356	428475	318881	2550000	29%
2011	1898618	434702	1463916	3851000	49%
2012	2130921	515584	1615337	3782000	56%
2013	2236452	690904	1545548	3888000	57%
2014	2328318	900346	1427972	3890000	59%
2015	1084636	235285	849351	2099000	51%
2016	919213	169997	749216	1654000	55%
2017	1098818	161070	937748	1894000	58%
2018	1084636	115442	969194	2641000	41%
2019	919213	154832	764381	2710000	33%
2020	1098818	147411	951407	2220000	49%
2021	1890049	165473	1724576	3088000	61%
2022	2043810	184756	1859054	3165000	64%

Источник данных: Статистический провинции Хэйлунцзян

Товары экспортируемые из провинции Хэйлунцзян на российский Дальний Восток, представлены в основном одеждой, обувью, текстилем, сельскохозяйственной и побочной продукцией и т.д. Товары, экспортируемые с российского Дальнего Востока в провинцию Хэйлунцзян, представлены в основном энергоносителями, лесом и зерном.

Провинция Цзилинь соседствует с Приморским краем на Дальнем Востоке России, имея общую границу протяженностью 246 км. В 1998 году провинция Цзилинь начала обустривать пограничный переход Хуньчунь,

который соседствует с пограничным переходом Краскино [15, 16, 17]. В провинции Цзилинь нет морского порта, и грузы необходимо перевозить через порт Далянь в провинции Ляонин, на расстояние более 1000 километров наземным транспортом. Владивосток служит перевалочным портом для перевозки грузов, а расстояние от города порта Хуньчунь до Владивостока составляет всего 200 километров, что значительно снижает стоимость перевозки, способствуя тем самым экономическому сотрудничеству между провинцией Цзилинь и Приморским краем России[18].

По мере того как торговля между Китаем и Россией становится все более тесной, провинция Цзилинь также активно торгует с Россией(табл.2).^① С 2010 по 2022 год общий объем торговли провинции Цзилинь с Россией демонстрирует тенденцию к росту, увеличившись с 624 млн долларов в 2010 году до 1,879 млрд долларов в 2022 году;^② С 2010 по 2022 год экспорт провинции Цзилинь в Россию имеет общую тенденцию к снижению, а импорт к увеличению; ^③ Доля торговли провинции Цзилинь с Россией во внешней торговле провинции Цзилинь в основном сохраняется на уровне от 2% до 5%, но в 2022 году ее доля выросла до 7.5%.

Таблица 2 - Торговля провинции Цзилинь с Дальним Востоком России, 2010-2022 годы (млн. Долл)

Время	Общий объем импорта и экспорта провинции Цзилинь на российский Дальний Восток	Экспорт провинции Цзилинь на российский Дальний Восток	Импорт провинции Цзилинь на российский Дальний Восток приграничные территории	Импорт провинции Цзилинь на российский Дальний Восток	Доля торговли Цзилинь с российским Дальним Востоком во внешней торговле Цзилинь
2010	62402	53968	8434	1684518	3.53%
2011	70564	63978	6587	2206093	3.4%
2012	82212	67822	14389	2456301	3.66%
2013	70035	60734	9301	2583174	2.89%
2014	57745	44839	12905	2638079	2.4%
2015	52090	26999	25090	1887739	2.95%
2016	43510	15665	27844	1845289	2.2%
2017	58876	17571	41305	1854297	3%
2018	96668	19670	76998	2067916	4.6%
2019	89370	26012	63358	1890412	4.4%
2020	89432	26262	63170	1852633	4.5%
2021	162563	45598	116965	2325691	6.9%
2022	187964	62367	125597	2478651	7.5%

Источник данных: Статистический провинции Цзилинь

Товары экспортируемые из провинции Цзилинь на Дальний Восток России, в основном включают потребительские товары, такие как одежда, фрукты и лекарства, в то время как основными товарами, экспортируемыми с Дальнего Востока России в провинцию Цзилинь, являются зерно, различные виды деталей машин, минеральные ресурсы и так далее.

Северо-восточный Китай занимает важное место в торговом и инвестиционном сотрудничестве с российским Дальним Востоком.

Оптимизируются структура торговли и направления инвестиционного сотрудничества [19, 20].

В последние годы Дальний Восток России активизировал работу по развитию и открытости региона, активно создавая благоприятный торгово-инвестиционный климат и повышая конкурентоспособность Дальнего Востока в привлечении иностранных инвестиций и развитии международных логистических коридоров. Россия объявила о создании 18 территории опережающего социально-экономического развития и свободных портов, таких как Владивосток, для реализации системы, аналогичной особым экономическим зонам и зонам свободной торговли[7]. Приграничные территории Дальнего Востока России и Северо-Востока Китая имеют 7 ТОР, первые ТОР созданные на Дальнем Востоке, были расположены в Приморском и Хабаровском краях, которые также являются двумя субъектами федерации, наиболее тесно связанными с северо-востоком Китая. В Приморском крае были созданы четыре ТОР: ТОР Надежкинская, ТОР Михайловская, ТОР "Большой Камень" и ТОР Находка; В Хабаровском крае были созданы один ТОР: ТОР Хабаровск Амурская область; В Амурской области были созданы один ТОР: ТОР Амурская; В Еврейской автономной области были созданы один ТОР: ТОР Амуро-Хинганская.

Основная информация по каждой из территории опережающего социально-экономического развития представлена.

Таблица 3

Субъекты федерации	Имя ТОР	Создано	Количество резидентов	Общая сумма заявленных инвестиций,млрд.р	Количество создаваемых рабочих мест
Приморский край	ТОР Находка	2017.3	5	861.68	8186
	ТОР Большой камень	2016.1	28	529	24751
	ТОР Михайловский	2015.8	21	94,9	5383
	ТОР Надеждинская	2015.6	97	63,27	8274
Хабаровский край	ТОР Хабаровск	2015.6	58	37,95	3671
Амурская область	ТОР Амурская	2015.8	40	1854,32	7086
Еврейская автономная область	ТОР Амуро-Хинганская	2016.8	3	8,31	466
Сахалинская область	ТОР Южная	2016.3	19	113,25	10744
	ТОР Горный воздух	2016.3	31	28,30	2073
	ТОР Курилы	2017.8	8	11,63	2019
Республика Саха (Якутия)	ТОР Якутия	2015.8	42	16,21	2232
	ТОР Южная Якутия	2016.12	19	113,25	10744
Чукотский автономный округ	ТОР Чукотка	2015.8	65	609,79	9854
Камчатский край	ТОР Камчатка	2015.8	128	130,28	13233
Забайкальский край	ТОР Забайкалье	2022.8	46	303,54	12423
	ТОР Краснокаме	2022.8	2	13,13	1013

	нск				
Республика Бурятия	ТОР Бурятия	2022.6	14	8,46	1000
Бурятия	ТОР Селенгинск	2022.5	2	---	29

Список строящихся ТОР (до апреля 2024г.)

Источник данных: <https://erdc.ru/about-tor/>

Свободные порты, такие как Владивосток, ведут круглосуточную работу по упрощению административных процедур при транзите товаров через порты путем внедрения электронного таможенного оформления товаров и использования единых контролирующих органов[11]. В целях расширения туристического рынка Дальнего Востока России с 1 августа 2017 года иностранные граждане из 18 стран мира могут въезжать в город Владивосток Приморского края по электронным визам, которая действует в течение 30 дней и позволяет находиться во Владивостоке до восьми дней, прямо на специальном сайте Министерства иностранных дел России. С 1 августа 2023 года иностранным гражданам выдаётся единая электронная виза, действующая на всей территории Российской Федерации, которую могут получить граждане 52 стран, в том числе Китайскую Народную Республику. Единая электронная виза действительна в течение 60 дней со дня выдачи, а разрешенный срок пребывания иностранного гражданина на территории Российской Федерации не превышает 16 дней со дня въезда в Российскую Федерацию.

В последние годы китайские инвестиции на Дальнем Востоке растут, а расширение территория опережающего развития Дальневосточного федерального округа в 2023 году принесло более 250 миллиардов рублей экономического эффекта. В этом году 62 компании успешно разместились в зонах суперразвития Дальневосточного федерального округа и Арктики, общее число компаний в зонах достигло 760[27].

Сотрудничество в сфере энергетики

С момента выдвижения инициативы "Один пояс, один путь" Китай и Россия все активнее сотрудничают: строят трансграничные энергетические коридоры, соединяют энергетические инфраструктуры и внедряют инновационные модели энергетического сотрудничества.

Нефтепровод Китай-Россия, являющийся важным каналом для импорта нефти и газа на северо-восток, берет свое начало от подстанции Сковородино российского нефтепровода Восточная Сибирь - Тихий океан, пересекает реку Хэйлунцзян и прибывает в Мохэ в провинции Хэйлунцзян, проходит через 13 уездов и городов провинции Хэйлунцзян и автономного района Внутренняя Монголия и заканчивается на первой станции Мохэ китайского нефтепровода Мохэ - Дацин, длина которого составляет около 63,4 км в России, 1,5 км в Китае и 965 км от Мохэ до Дацина на нашей территории. Протяженность участка в России составляет около 63,4 км, участка в Хэйлунцзяне - 1,5 км, участка в Китае от Мохэ до Дацина - 965 км. Проектная мощность первой очереди проекта составляет 15 млн тонн в год, а срок действия контракта - 20 лет[4, 26]. Проект нефтепровода Китай-Россия является одним из четырех основных стратегических энергетических коридоров Китая[21, 25]. 27 апреля 2009 года началось строительство нефтепровода Китай-Россия в России, 18 мая началось строительство нефтепровода Китай-Россия в Китае, 1 января 2011 года нефтепровод Китай-Россия официально введен в эксплуатацию в мае 2017 года, объем импорта Китаем сырой нефти из России по нефтепроводу Китай-Россия превысил 100 млн тонн. С момента завершения строительства нефтепровод работает бесперебойно, и масштабы китайско-российской торговли сырой нефтью растут.[13] Согласно статистике, в 2016 году Россия стала основным источником импорта сырой нефти в Китай, Китай импортировал из России 52,48 млн тонн сырой нефти, а в 2017 году Китай импортировал из России 59,7 млн тонн сырой нефти. Импорт сырой нефти Китаем с Дальнего Востока России имеет

тенденцию к росту с 2008 по 2022 год, увеличившись с 11 638 300 тонн в 2008 году до 86 255 500 тонн в 2022 году (рис.3).

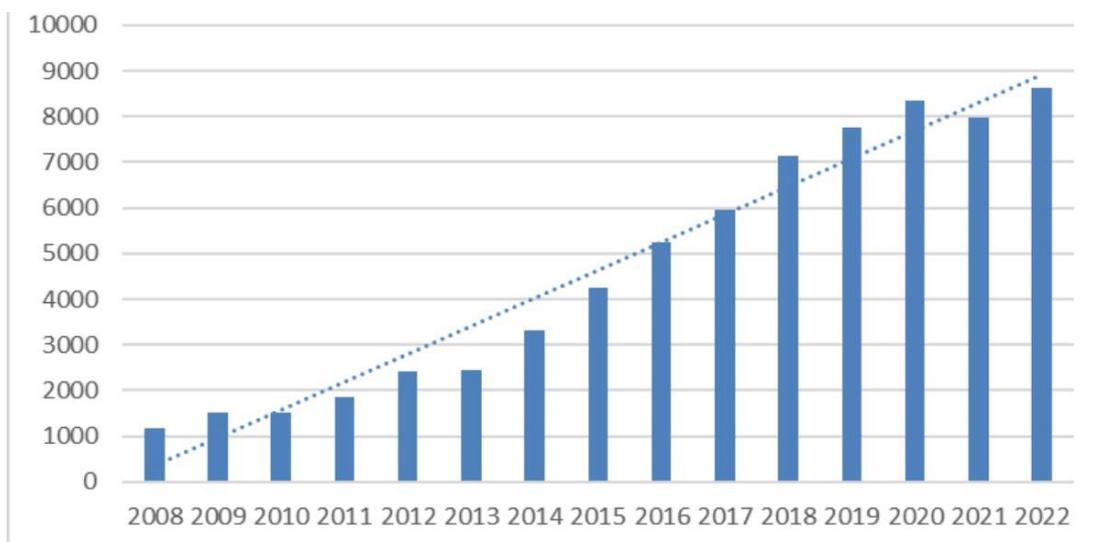


Рисунок 3 Объемы импорта Китаем российской нефти с Дальнего Востока

Источник: Росстат, Таможня, Министерство торговли, база данных ОВОС и ВИНД

Китай и Россия активно сотрудничают в газовой сфере. Являясь вторым после нефтепровода Китай-Россия крупным наземным энерготранспортным каналом, завершение строительства газопровода Китай-Россия по восточному маршруту, несомненно, стало еще одним важным достижением в углублении всеобъемлющего стратегического партнерства[24]. С 2019 года Россия начнет поставлять газ в Китай по газопроводу "Восточный маршрут Китай-Россия", объем транспортировки газа будет увеличиваться с каждым годом и в итоге достигнет 38 миллиардов кубометров в год, а срок действия контракта составит 30 лет[12].

Объем импорта природного газа Китаем с российского Дальнего Востока в 2009-2021 годах демонстрирует общую тенденцию к росту, увеличившись с 196,48 млрд куб. м в 2009 году до 240,87 млрд куб. м в 2021 году, при этом

пик объема импорта природного газа придется на 2019 год и составит 259,81 млрд куб. м(рис.4).

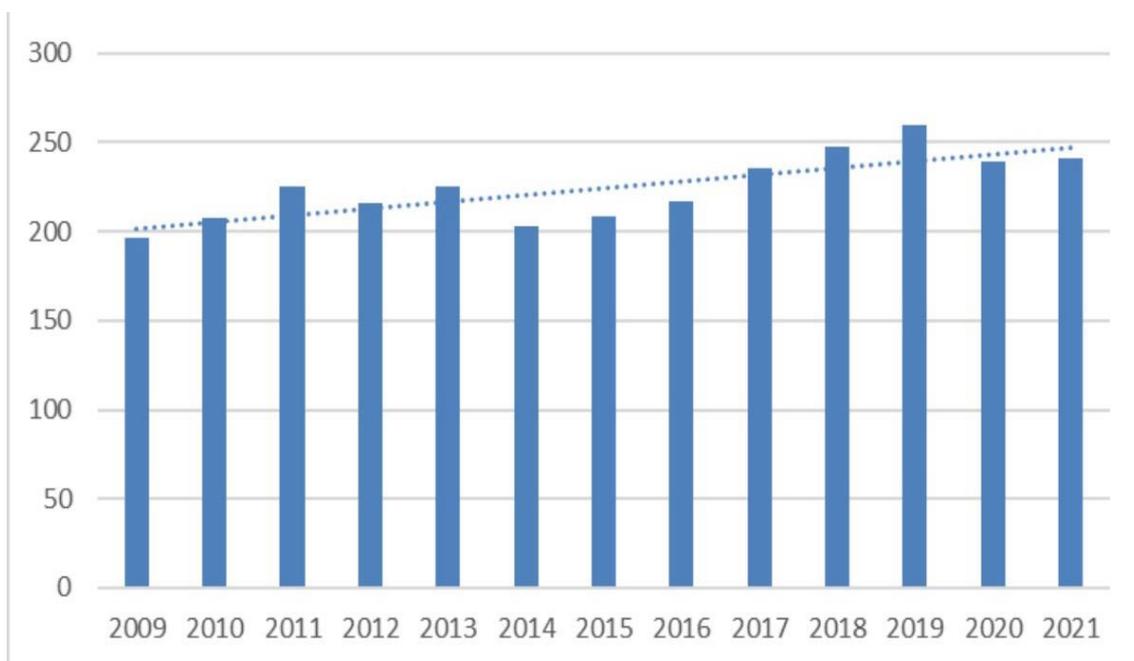


Рисунок 4 Импорт природного газа Китаем с российского Дальнего Востока

Источник: Росстат, Таможня, Министерство торговли, база данных ОВОС и ВИНД

Выводы

В результате проведенного анализа и исследования были сделаны следующие основные выводы:

Во-первых, развитие сотрудничества приграничных территорий Дальнего Востока России и Северо-Востока Китая - это неизбежный процесс адаптации к современной экономической глобализации, регионализации и развитию региональной экономики, а также реалистичное применение теории регионального экономического сотрудничества. Открытость внешнему миру - это долгосрочная базовая государственная политика Китая и России, а активное участие и продвижение регионального экономического

сотрудничества стало одной из важных стратегий внешнеэкономического развития двух стран. Это не только соответствие потребностям мирового экономического развития, но и неизбежный выбор экономического развития двух стран на определенном этапе. Особенно для приграничных территорий Дальнего Востока России и Северо-Востока Китая, где внешнеориентированное экономическое развитие относительно слабое, открытие - это путь к оживлению, а сотрудничество - политика развития. Во-вторых, сотрудничество между рассматриваемыми территориями имеет перспективы для их соразвития. В то же время, поскольку оба региона страны являются отстающими по уровню экономического развития, сотрудничество между приграничными территориями Дальнего Востока России и Северо-Востока Китая является уникальным. С экономической точки зрения, суть сотрудничества заключается в достижении эффективного распределения производственных ресурсов и повышении эффективности производства за счет свободного перемещения различных факторов производства в геополитических границах "субрегиона", а также за счет более эффективного развития региональной специализации разделения труда и снижения неэффективной конкуренции между ними. Поэтому сотрудничество между двумя сторонами осуществляется в основном в сфере торговли и инвестиций. В данной статье рассматривается, что наиболее разумная модель сотрудничества между двумя сторонами должна быть основана на приграничном торгово-экономическом сотрудничестве, ядром которого являются Местные экономические центры двух стран. В приоритетных областях сотрудничества двух сторон, включает: энергетику, сельское и лесное хозяйство, строительство инфраструктуры, с акцентом на продвижение крупномасштабных проектов в вышеуказанных областях. Благодаря стимулирующему эффекту крупных проектов будут постепенно устранены или сокращены барьеры на пути движения товаров, рабочей силы и капитала между двумя странами. Оптимизация сочетания факторов

производства позволит повысить эффективность производства и достигнуть эффективного совместного развития.

В-третьих, создание эффективного механизма сотрудничества призвано способствовать развитию системы региональных гарантий сотрудничества для осуществления. В основе регионального сотрудничества приграничных территории дальнего востока России и северо-востока Китая лежит рыночная система. Придерживаясь принципа, что рынок является основным, а политическое регулирование - дополнительным, то есть в конкретном процессе экономического и торгового сотрудничества необходимо взаимодействовать непосредственно с рынком и регулировать распределение факторов производства под воздействием закона рынка. В то же время в приграничные территории дальнего востока России и северо-востока Китая в сотрудничестве должна активно играть направляющая роль правительства. Правительство содействует плавному развитию регионального сотрудничества путем разработки планов регионального сотрудничества, создания платформ сотрудничества и предоставления качественных государственных услуг.

В-четвертых, что касается пути развития приграничных территорий дальнего востока России и северо-востока Китая. В статье утверждается, что региональное сотрудничество между двумя регионами - это долгосрочный и сложный процесс. Поэтому в процессе сотрудничества необходимо придерживаться принципов взаимного уважения, равенства и взаимной выгоды, перехода от простого к сложному и сочетания продвижения на местах с общей координацией. Мы должны сосредоточиться на следующих трех аспектах. Во-первых, необходимо постоянно углублять сотрудничество в приграничных районах. Сотрудничество в приграничных районах всегда будет главной линией интеграции между двумя странами. Во-вторых, следует поощрять развитие приграничной перерабатывающей промышленности на основе географических преимуществ. В-третьих,

необходимо содействовать созданию зон приграничного экономического сотрудничества. Зоны приграничного экономического и торгового сотрудничества играют незаменимую роль в ускорении развития приграничных территорий дальнего востока России и северо-востока Китая.

Список источников

1. Chu Nanchen. Исследование пространственных экономических связей и характеристик транснациональных регионов - на примере трех северо-восточных провинций Китая и Дальневосточного федерального округа России[J]. Human Geography,2022,37(04):132-140.DOI:10.13959
2. Liu Chaonan. Исследование влияющих факторов и перспектив экономического сотрудничества между Северо-Восточным Китаем и Дальним Востоком России[J]. Журнал Пекинского института печати, 2021, 29(02):41-46.DOI:10.19461
3. Лу Мэн. Исследование стратегии стыковки возрождения северо-востока и развития Дальнего Востока России [D]. Liaoning University,2020.DOI:10.27209
4. Надежда Лоншакова. Исследование перспектив сотрудничества между Дальним Востоком России и Северо-Востоком Китая в контексте "Один пояс один путь"[D]. Chang'an University,2020.DOI:10.26976
5. Jiao Fangyi, Lu Man. Выбор пути синергетического развития между Северо-Восточным Китаем и Дальним Востоком России[J]. Academic Exchange,2019(08):84-92+191-192.
6. Yang Hui, Li Huiqiu. Исследование сотрудничества между Северо-Восточным Китаем и Дальним Востоком России в рамках инициативы "Пояс и путь"[J]. Northeast Asia Economic Research, 2019, 3(03):22-30.DOI:10.19643
7. Yu Hongxue. Возможности и вызовы регионального экономического сотрудничества между Северо-Восточным Китаем и российским Дальним Востоком[J]. Зарубежный китайский сад, 2019(06):10-11.

8. Jiang Zhenjun, Zhao Dongxu. Проблемы и возможности экономического сотрудничества между Северо-Восточным Китаем и Дальним Востоком России в преддверии "Один пояс один путь"[J]. Business Economy, 2019(04):1-3+98.
9. Ду Хуан. Стыковка и сотрудничество стратегий развития между Северо-Восточным Китаем и Дальним Востоком России в рамках "Один пояс один путь"[J]. Academic Exchange, 2018(05):190.
10. Diao Xiuhua. Исследование докового сотрудничества между Северо-Восточным Китаем и Дальневосточным районом освоения России[J]. Исследования по финансовым вопросам, 2018(04):116-122. DOI:10.19654
11. Лю Цинцай, Ци Синь. Стыковка и сотрудничество стратегий развития между Северо-Восточным Китаем и Дальним Востоком России в рамках "Пояса и пути"[J]. Northeast Asia Forum, 2018, 27(02):34-51+127. DOI:10.13654
12. Zhou Yu. Пространственные экономические связи, геоэкономические отношения и торгово-экономическое сотрудничество между Северо-Восточным Китаем и Дальним Востоком России [D]. Северо-Восточный финансово-экономический университет, 2017.
13. Дальневосточный федеральный округ[EB/OL] .[http : //dfo.gov.ru/district/](http://dfo.gov.ru/district/).
14. Заседание лидеров экономик форума АТЭС .Владимир Путин открыл первое рабочее заседание лидеровэкономик форума АТЭС во Владивостоке [EB/OL].8 сентября 2023 года . [http : //kremlin.ru/events/president/news/16424](http://kremlin.ru/events/president/news/16424).
15. Cheng Zhonghai, Zhang Linchen. Оценка эффективности и потенциала прямых международных инвестиций Китая в "Пояс и путь"[J] . Бизнес-исследования, 2017.
16. Национальная программа социально - экономического развития Дальнего Востока на период 2024 и на перспективу до 2035 года.[https: // sudact. ru / law / rasporiazhenie - pravitelstva - rf - ot - 24092020 - n - 2464 - r / natsionalnaia - programma - sotsialno - ekonomicheskogo - razvitiia - dalnego /](https://sudact.ru/law/rasporiazhenie-pravitelstva-rf-ot-24092020-n-2464-r/natsionalnaia-programma-sotsialno-ekonomicheskogo-razvitiia-dalnego/)

17. С.Ю.Глазьев. Проблемы и перспективы российского финансового рынка в условиях структурных изменений мировой экономики // Финансы: теория и практика.2020.Т. 24. No 3.
18. Н.В. Зубаревич. Влияние пандемии на социально - экономическое развитие и бюджеты регионов / / Вопросы теоретической экономики.2021.No1.
19. П.А.Минакир,О.М.Прокапало.Национальные проекты на Дальнем Востоке: проблемы и перспективы развития // Регионалистика.2021.Т.8.No 1.
20. Н.И.Васильева.Стратегическое партнерство Российской федерации и Китайской Народной Республики: правовые и экономические аспекты взаимодействия // Вестник Московского университета:Серия " Глобалистика и геополитика" .2019.Серия 27.
21. А.А.Васильев,Д.Шпопер,Ю.В.Печатнова.Национальное правовое регулирование науки и научно - технического сотрудничества в Китае и России: сравнительный аспект / / Сибирский юридический форум:идеи и идеалы.2020.Т.12.No 1.
22. О.С.Сухарев.Инвестиции в технологические уклады:инструменты стимулирования // Вестник РГГУ:серия " Экономика.Управление.Право" .2021.No 3.
23. Первый ВЭФ во Владивостоке: Дальний Восток интересен для инвесторов.<https://tass.ru/ekonomika/2238892>
24. Чжао Инь, Гнатюк Г.А. Анализ потенциала будущего развития территории опережающего социально-экономического развития на Дальнем Востоке // Финансовые рынки и банки. 2023. № 8. С. 99–104.
25. Подведены итоги восточного экономического форума - 2023.<https://forumvostok.ru/news/podvedeny-itogi-vostochnogo-ekonomicheskogo-foruma-2023/>
26. Федеральная служба государственной статистики.http://rosstat.gov.ru/enterprise_industrial

27. Переговоры Владимира Путина с Председателем Китайской Народной Республики Си Цзиньпином,
https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202310/content_6910004.htm

References

1. Chu Nanchen. Research on the spatial economic linkages and characteristics of transnational regions--the case of three northeastern provinces of China and the Far Eastern Federal District of Russia[J]. Human Geography,2022,37(04):132-140.DOI:10.13959
2. Liu Chaonan. Research on the influencing factors and prospects of economic cooperation between Northeast China and Russian Far East[J]. Journal of Beijing Institute of Press, 2021, 29(02):41-46.DOI:10.19461
3. Lu Meng. Research on the docking strategy of northeast revitalization and development of Russia's Far East [D]. Liaoning University,2020.DOI:10.27209
4. Nadezhda Lonshakova. Research on the prospects of cooperation between the Russian Far East and Northeast China in the context of "One Belt One Road"[D]. Chang'an University,2020.DOI:10.26976
5. Jiao Fangyi, Lu Man. Choosing a synergistic development path between Northeast China and Russian Far East[J]. Academic Exchange,2019(08):84-92+191-192.
6. Yang Hui, Li Huiqiu. Research on cooperation between Northeast China and Russian Far East under the Belt and Road Initiative[J]. Northeast Asia Economic Research, 2019, 3(03):22-30.DOI:10.19643
7. Yu Hongxue. Возможности и вызовы регионального экономического сотрудничества между Северо-Восточным Китаем и российским Дальним Востоком[J]. Зарубежный китайский сад, 2019(06):10-11.
8. Jiamg Zhenjun, Zhao Dongxu. Challenges and opportunities of economic cooperation between Northeast China and the Russian Far East in anticipation of "One Belt One Road"[J]. Business Economy,2019(04):1-3+98.

9. Du Huang. Connectivity and cooperation of development strategies between Northeast China and Russian Far East under the "One Belt One Road"[J]. Academic Exchange, 2018(05):190.
10. Diao Xiuhua. Research on docking cooperation between Northeast China and Far East development area of Russia[J]. Financial Affairs Research, 2018(04):116-122. DOI:10.19654
11. Qingcai Liu, Qi Xin. Connectivity and cooperation of development strategies between Northeast China and the Russian Far East under the "Belt and Road"[J]. Northeast Asia Forum, 2018, 27(02):34-51+127. DOI:10.13654
12. Zhou Yu. Spatial economic ties, geo-economic relations and trade and economic cooperation between Northeast China and the Russian Far East [D]. Northeastern University of Finance and Economics, 2017.
13. Дальневосточный федеральный округ[EB/OL] .[http : //dfo.gov.ru/district/](http://dfo.gov.ru/district/).
14. APEC Economic Leaders' Meeting .Vladimir Putin opened the first working meeting of APEC Economic Leaders in Vladivostok [EB/OL].September 8, 2012 .
[http : //kremlin.ru/events/presi- dent/news/16424](http://kremlin.ru/events/president/news/16424).
15. Cheng Zhonghai, Zhang Linchen. Оценка эффективности и потенциала прямых международных инвестиций Китая в "Пояс и путь"[J] . Бизнес-исследования, 2017
16. National program of social and economic development of the Far East for the period of 2024 and in the perspective up to 2035.[https: / / sudact. ru / law / rasporiazhenie - pravitelstva - rf - ot - 24092020 - n - 2464 - r / natsionalnaia - programma - sotsialno - ekonomicheskogo - razvitiia - dalnego /](https://sudact.ru/law/rasporiazhenie-pravitelstva-rf-ot-24092020-n-2464-r/natsionalnaia-programma-sotsialno-ekonomicheskogo-razvitiia-dalnego/)
17. S.Y.Glazyev. Problems and prospects of the Russian financial market in the conditions of structural changes in the world economy / / Finance: theory and practice.2020.Vol. 24. No 3.
18. N.V.Zubarevich. Impact of the pandemic on socio-economic development and budgets of the regions / / Issues of theoretical economics.2021.No1.

19. P.A.Minakir,O.M.Prokapalo.National projects in the Far East: problems and prospects of development // Regionalistik.2021.Vol.8.No 1.
20. N.I.Vasilyeva.Strategic partnership of the Russian Federation and the People's Republic of China: legal and economic aspects of interaction // Bulletin of Moscow University:Series " Globalistics and Geopolitics" .2019.Series 27.
21. A.A.Vasiliev,D.Shpoper,Y.V.Pechatnova.National legal regulation of science and scientific-technical cooperation in China and Russia: a comparative aspect // Siberian Bridical Forum:ideas and ideals.2020.V.12.No 1.
22. O.S.Sukharev.Investments in technological stacks: instruments of stimulation // Vestnik RSUHU: series " Economy, Management, Law" .2021.No 3.
23. First WEF in Vladivostok: the Far East is interesting for investors.<https://tass.ru/ekonomika/2238892>
24. Zhao Yin, Gnatiuk G.A. Analysis of the future development potential of the territory of advanced socio-economic development in the Far East. Financial Markets and Banks. 2023. No 8. С. 99-104.
25. The results of the Eastern Economic Forum - 2023.<https://forumvostok.ru/news/podvedeny-itogi-vostochnogo-ekonomicheskogo-foruma-2023>
26. Federal State Statistics Service.http://rosstat.gov.ru/enterprise_industrial
27. The talks between Vladimir Putin and President of the People's Republic of China iJinping,https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202310/content_6910004.htm

© Чжао Инь, Гнатюк Г.А., 2024. Московский экономический журнал, 2024,

№ 5.