

Научная статья

Original article

УДК 332.122 (571.63)

doi: 10.55186/2413046X\_2024\_9\_7\_322

**ФОРМИРОВАНИЕ И ТРАНСФОРМАЦИЯ ОТРАСЛЕВОЙ  
СТРУКТУРЫ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ПРИБРЕЖНЫХ ГОРОДСКИХ  
ПОСЕЛЕНИЙ ПРИМОРСКОГО КРАЯ**  
**FORMATION AND TRANSFORMATION OF THE SECTORAL  
STRUCTURE OF INDUSTRY OF COASTAL URBAN SETTLEMENTS OF  
PRIMORSKIY KRAI**



*Благодарность.* Статья написана при поддержке Российского фонда фундаментальных исследований (РНФ) «Потенциал приморских поселений для целей долгосрочного развития: содержание и методы оценки (на примере Тихоокеанской России), (проект № 22-17-00186).

**Ткаченко Григорий Геннадьевич**, старший научный сотрудник лаборатории территориально-хозяйственных структур, Тихоокеанский институт географии ДВО РАН, 690041, РФ, Приморский край, г. Владивосток, ул. Радио 7, E-mail: tkatchenko-gri@mail.ru

**Шведов Вячеслав Геннадьевич**, ведущий научный сотрудник лаборатории территориально-хозяйственных структур, Тихоокеанский институт географии ДВО РАН, 690041, РФ, Приморский край, г. Владивосток, ул. Радио 7, E-mail: i-svg@yandex.ru

**Tkachenko Grigoriy Gennadievich**, senior researcher of laboratory of territorial and economic structures, Pacific Institute of Geography, Far Eastern Branch of the Russian Academy of Science, 690041, RF, Primorsky Krai, Vladivostok, Radio st. 7, E-mail: tkatchenko-gri@mail.ru

**Shvedov Vyacheslav Gennadievich**, leading researcher of laboratory of territorial and economic structures, Pacific Institute of Geography, Far Eastern Branch of the Russian Academy of Science, 690041, RF, Primorsky Krai, Vladivostok city, Radio st. 7, E-mail: i-svg@yandex.ru

**Аннотация.** Рассмотрены особенности формирования и динамики отраслевой специализации крупных промышленных предприятий в прибрежных городских поселениях Приморского края. Выявлено влияние на этот процесс природно-ресурсного фактора, экономико-географического положения и приоритетов развития экономики региона.

**Abstract.** The features of the formation and dynamics of sectoral specialization of large industrial enterprises in the coastal urban settlements of the Primorsky Krai are considered. The influence on this process the natural resource factor, the economical-geographical location and priorities in the development of the economy of region have revealed.

**Ключевые слова:** прибрежные городские поселения, отраслевая специализация, природно-ресурсный потенциал, географическое положение

**Key words:** coastal urban settlements, industrial specialization, nature-resources potential, economical-geographical location

**Введение.** Промышленное производство, важнейшее направление хозяйственного развития Приморского края, сосредоточено главным образом в городских поселениях – городах и поселках городского типа (ПГТ) – промышленных узлах, где в разной степени концентрируются крупные промышленные предприятия. Под таковым понимается объект, который производит значительную часть объема продукции отрасли, может характеризоваться в качестве крупного по числу занятых, объему продаж, размеру активов. Зачастую в ПГТ может быть одно или несколько таких предприятий, которые имеют важное значение для рассматриваемой

территории; в городах их численность больше. Наличие крупных предприятий свидетельствует о том, что соответствующая отрасль:

- особенно важна для текущего хозяйственного развития конкретной территории, отвечает ее социальным потребностям и занимает существенное место в структуре ее промышленности;
- устойчива в настоящем развитии и имеет достаточные перспективы для реализации соответствующего ей потенциала (экономико-географического, ресурсного, трудового, технологического, потребительского) территориального развития на многие годы вперед.

Для Приморского края характерно расположение городских поселений в виде двух линий: континентальной – вдоль реки Уссури и прибрежной – от границы с КНДР на юге до устья реки Светлая на севере. В них сосредоточен основной промышленный потенциал края. В данной статье дан анализ линии прибрежных поселений. Она рассматривается на полосе пространства от побережья до 50 км вглубь континента и акватории на такое же расстояние от берега [1]. В связи с этим прибрежная линия городских поселений фактически является – аква-территориальной структурой, а все рассматриваемые поселения в ее составе – поселениями прибрежной полосы. Этот тип поселений расположен на стыке суши и моря, что даёт ряд преимуществ перед континентальными поселениями: доступ к ресурсам двух природных сред [2], и как следствие – возможность реализации их производственных и инфраструктурных возможностей.

Изучение городских поселений можно проводить под разными углами зрения [3], и с учётом того, что становление и их развитие происходит не только в пространственном, но и во временном измерениях [4]. В соответствии с этим, нами ранее рассмотрены особенности динамики создания и размещения крупных промышленных предприятий в городских поселениях прибрежной полосы Приморского края [5]. С учётом полученных результатов авторами в данной работе анализируется процесс формирования

отраслевой структуры крупных предприятий промышленности городских поселений прибрежной полосы – его предпосылки, пространственно-временные особенности развития проявившиеся к началу кризиса начала 90х годов конца XX в.

Отраслевая структура указывает на набор действующих отраслей и их взаимосвязи в пределах какого-либо региона или промышленного узла. Она складывается под воздействием ряда факторов: природно-ресурсного, демографического, экономико-географического [6]. На неё влияют и особенности социально-экономической политики центра и местных органов власти [7].

Целью данного исследования является анализ формирования отраслевой структуры крупных промышленных предприятий в прибрежных городских поселениях Приморского края. Для этого необходимо решить следующие задачи: 1) определить специфику этого процесса и рассмотреть пространственно-временную эволюцию отдельных отраслей промышленности; 2) выделить основные этапы трансформации отраслевой структуры промышленности с момента ее становления во второй половине XIX столетия до начала системных кризисных явлений в отечественной экономике конца XX в.; 3) выявить воздействие на нее факторов: природно-ресурсного потенциала и экономико-географического положения.

Актуальность исследования состоит в том, что оно позволяет выявить причины, которые определили место прибрежных поселений Приморья в территориальном разделении труда, показать устойчивую динамику ряда отраслей, которые и в настоящее время могут в наибольшей степени способствовать восстановлению и дальнейшему развитию промышленного потенциала края.

**Материалы и методы.** При подготовке статьи использовались материалы научных монографий, публикаций в научной периодике по теме исследования, картографические материалы, выборочные статистические

данные. Применялись методы: сравнительно-географический, картографический, статистический, пространственно-временного анализа.

**Результаты и обсуждение.** Создание городских поселений в Приморском крае относится ко второй половине XIX в. Пионерами процесса промышленного освоения были небольшие кустарные предприятия – ремесленные, ремонтные, обрабатывающие. Прибрежная полоса располагала предпосылками для промышленного развития, чему способствовало размещение городских поселений:

- в бухтах, удобных для сооружения портов. Кроме того, некоторые из них замыкали на себе конечные пункты сухопутных коммуникаций. Это создавало предпосылки для развития многопрофильного транспортного машиностроения и ремонтно-технического производства [8];
- на стыке суши и моря, что обеспечивало доступ к ресурсам обеих сред.

Развитие прибрежных поселений шло разными темпами. В отношении структурно-отраслевой организации города края представляли собой многопрофильные узлы [9], а отраслевую специализацию ПГТ представляли одна – две отрасли. Следует отметить, что ПГТ Приморья не всегда соответствуют своему статусу, по которому должны обладать хотя бы одним крупным промышленным объектом [10]. Некоторые из них представляют собой крупные сёла, курортные или гарнизонные поселения. Поэтому здесь не рассмотрены Краскино, Приморский, Хасан, Рудная Пристань, а также населённые пункты закрытого административно-территориального образования (Фокино, Дунай, Путятин). Таким образом, объектом изучения стали города: Артём, Большой Камень, Владивосток, Дальнегорск, Находка, Партизанск и ПТГ: Зарубино, Ольга, Пластун, Посьет, Преображение, Светлая, Смоляниново, Терней, Шкотово, Славянка.

**Специфика формирования отраслевой структуры промышленности крупных предприятий.** Всего с начала российского освоения края в 1860 г. и до предкризисного 1989 г. в поселениях прибрежной полосы края было

создано 140 крупных промышленных предприятий в 15 отраслях. Выраженное в процентных долях число таких предприятий разных отраслей позволяет определить главные черты специализации промышленности (табл. 1). По своему значению можно выделить три группы отраслей, которые указывают на характер специализации городских поселений прибрежной полосы Приморья.

Таблица 1. Формирование отраслевой структуры промышленности в прибрежных городских поселениях Приморского края на основе крупных предприятий

Отрасли	Численность новых крупных предприятий по декадам, ед.										Доля, отрасли в 1989 г. %	
	до 1900 г.	1900-1909	1910-1919	1920-1929	1930-1939	1940-1949	1950-1959	1960-1969	1970-1979	1980-1989		ВСЕГО к 1989 г.
Горнодобывающая	3	1	1					1			6	4,3
Электроэнергетика			1		1		1		1		4	2,9
Цветная металлургия	1				1	1					3	2,1
Машиностроение	5		1	3	3		9	5	6	3	35	25
Химическая							2		1		3	2,1
Лесная и деревообрабатывающая	4		2				4	4	1	2	17	12,2
Производство строительных материалов	1	1	1		1	1	5	6	1		17	12,2
Фарфоро-фаянсовая								1	1		2	1,4
Лёгкая							2	4	2	1	9	6,4
Кожевенно-обувная								1			1	0,7
Пищевая		2		1	1	3	5	6	3	1	22	15,7
Рыбная и переработка морепродуктов				3	9	1	1	1	3		18	12,9
Фармацевтика				1							1	0,7
Полиграфическая										1	1	0,7
Производство муз. инструментов							1				1	0,7
Всего по декадам	14	4	6	8	16	6	30	29	19	8	140	100

Составлено по: 11; 12; 13

Первую группу образуют отрасли с долевым значением более 10 % – машиностроение (25 %), пищевая (15,7 %), рыбная и переработка морепродуктов (12,9 %), лесная и деревообрабатывающая промышленность

(12,2 %), производство строительных материалов (12,2 %). Данные показатели позволяют определить их как основу промышленной специализации городских поселений в прибрежной полосе Приморья.

Всего было возведено 35 крупных машиностроительных предприятий – максимальный показатель в сравнении с остальными отраслями. Это обусловлено:

- особенностью географического положения прибрежных поселений;
- потребностью в техническом обеспечении разработки природных ресурсов;
- важностью геостратегического положения Приморья.

Первые возведённые крупные объекты были судоремонтными. Затем они освоили выпуск разных типов судов, навигационного, эхо- и радиолокационного оборудования, горнодобывающей техники, вооружений. После подведения к Владивостоку Уссурийской железной дороги (1897 г.) и КВЖД (1903 г.) база машиностроения расширилась за счёт вагоностроения, ремонта локомотивов, изготовления оборудования. В советское время их дополнили приборостроительные, электротехнические и энергосиловые предприятия.

По схожей схеме технологического усложнения и расширения видов выпускаемой продукции развивалось производство стройматериалов, которые были востребованы жилищным и промышленным строительством.

Важную роль в строительстве, особенно – на первых порах освоения прибрежной полосы края, имела лесная промышленность. Она же изначально была значимым поставщиком топлива, в том числе – и для промышленных нужд. Затем эта функция была ею утрачена, но потребность в деловой древесине со временем лишь нарастала, дополнившись изготовлением мебели и заготовкой леса, в том числе в значительных объемах на экспорт.

Прямой доступ прибрежных поселений Приморья к богатой биоресурсами акватории Японского моря обусловил создание в них

предприятий по промыслу рыбы и морепродуктов, переработка которых прошла эволюцию от небольших артелей до современных комбинатов.

Значительная доля среди общего числа предприятий пришлась на пищевую промышленность (исключая переработку рыбы и морепродуктов). Её значимость очевидна, поскольку она всегда играла одну из ведущих ролей в базовом жизнеобеспечении населения региона.

Вторая группа с долевыми значениями от 10 до 4 % имеет разнородный состав. В первую очередь это горнодобывающая промышленность с показателем 4,3 %. Месторождения некоторых полезных ископаемых, которые были открыты в южной части прибрежной полосы в XIX в. (каменный уголь, золото), активно эксплуатировались до конца XX в. [14]. В её северной части изучению недр препятствовала сложность рельефа прибрежной суши, значительные участки которой, до сих пор находятся в состоянии хозяйственной и транспортной неосвоенности. Здесь был введён в эксплуатацию лишь один крупный узел разработки полезных ископаемых – Дальнегорск, где имеется уникальное сочетание сырья для цветной металлургии и химической промышленности.

В одном ряду с этой отраслью стоит лёгкая промышленность (показатель 6,4 %), которая имела сопутствующее значение, поддерживая баланс в трудовой занятости региона. Поскольку в большинстве отраслей его специализации был задействован мужской труд, предприятия этой отрасли обеспечивали занятость значительной части женского населения.

В третью группу отраслей, доли которых не превышают 4 %, вошли электроэнергетика (2,9 %), цветная металлургия и химическая промышленность (по 2,1 %). Их невысокие количественные значения обусловила специфика местной горнодобывающей промышленности как поставщика энергоносителей и минерального сырья, что, однако не уменьшало их экономического значения, в особенности по некоторым отдельным видам минерального сырья: бор, свинцово-цинковый концентрат.

Доли остальных отраслей или немного превышали 1 % (фарфоро-фаянсовая), или оказались меньше этого значения (кожевенно-обувная, фармацевтическая, полиграфическая промышленность, изготовление музыкальных инструментов). Они не стали отраслями специализации для городских поселений региона и фактически имели дополняющее значение.

**Пространственно-временной аспект формирования отраслевой структуры промышленности крупных предприятий.** При его рассмотрении соответствующие отрасли можно разделить на группы, среди которых этот процесс шёл: 1) равномерно за весь период освоения 2) концентрируясь на отдельных отрезках времени 3) фрагментарно 4) за счёт единичного пуска объектов обслуживающих отраслей (табл. 2).

Первая группа представлена машиностроением, что обусловлено рядом причин. В первую очередь следует назвать экономико-географическое положение этой территории на месте схождения морских и железнодорожных трасс. В результате создавались крупные предприятия транспортного машиностроения. Другим стимулом стала потребность в обеспечении оборудованием, деталями и комплектующими иных отраслей. Поэтому введение в строй крупных машиностроительных предприятий в поселениях прибрежной полосы края и их профильная диверсификация представляли собой непрерывный процесс, единственной паузой в котором были послевоенные 40е годы XX в.

К концу XIX столетия Владивосток располагал судостроительным, двумя механическими, литейно-инструментальным заводом. В 1912 и 1913 гг. их дополнили электромеханические мастерские во Владивостоке и Артёме. В 20е – 30е годы создана судоремонтная база в Посьете (1923 г.); в Смоляниново было открыто предприятие по ремонту локомотивов (1937 г.), в Шкотово – авторемонтный завод (1938 г.). В эти декады произошла территориальная децентрализация машиностроения – предприятия сооружались помимо Владивостока в окружающих его поселениях. Пиком

развития этой отрасли стало время с конца 50х до середины 70х годов. Тогда было создано более половины имевшихся в прибрежной полосе Приморья крупных предприятий. Среди них в основном – два новых судоремонтных завода во Владивостоке, три – в Находке, мастерская по ремонту портового оборудования в Ольге; в Большом Камне были запущены заводы «Заря» и «Эра».

Таблица 2. Годы начала устойчивого формирования (возникновения первых крупных предприятий) основных отраслей промышленности в прибрежных городских поселениях Приморского края и факторы их развития

Отрасли и факторы их развития	Городские поселения (города: I – VI; ПГТ: VII – XVI)															
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI
Горнодобывающая <sup>1,3</sup>	1913		<b>1869</b>	1897		1896										
Электроэнергетика <sup>2,3,4</sup>	1936		<b>1912</b>			1954										
Цветная металлургия <sup>2,3</sup>			<b>1897</b>	1930												
Машиностроение <sup>1,3,5</sup>	1913	1954	<b>1865</b>		1953	1972		1969		1923			1937		1938	1970
Химическая <sup>2,3,4</sup>	1974		<b>1951</b>	1959												
Лесная и деревообрабатывающая <sup>2,3</sup>	1954		<b>1889</b>	1951	1961	1952		1910				1967		1974	1910	
Производство стройматериалов <sup>2,3,4</sup>	1949		<b>1888</b>	1951	1965										1897	
Фарфоро-фаянсовая <sup>2,4</sup>	<b>1964</b>		1971													
Лёгкая <sup>4</sup>	1959		<b>1956</b>		1979	1962										
Кожевенно-обувная <sup>4</sup>			<b>1914</b>			1960										
Пищевая <sup>1,2,4</sup>	1961		<b>1903</b>	1959	1949	1940										
Рыбная и Рыбоконсервная <sup>1,2,3,4</sup>		1931	<b>1911</b>	1931	1925		1972		1926	1929	1930	1948		1932	1970	
Фармацевтическая <sup>4</sup>			<b>1924</b>													
Полиграфическая <sup>4</sup>			<b>1987</b>													
Производство муз. инструментов <sup>4</sup>	<b>1957</b>															

Примечания: Города: I – Артём, II – Большой Камень, III – Владивосток, IV – Дальнегорск, V – Находка, VI – Партизанск (Сучан); ПГТ: VII – Зарубино, VIII – Ольга, IX – Пластун, X – Посьет, XI – Преображение, XII – Светлая, XIII – Смоляниново, XIV – Терней, XV – Шкотово, XVI – Славянка.

Жирный шрифт – дата начала работы первого крупного предприятия отрасли в соответствующих городских поселениях.

Факторы развития: Географические – 1 – географическое положение, 2 – природно-ресурсный; Негеографические – 3 – приоритеты экономического развития, 4 – приоритеты социального развития, 5 – геостратегический.

Составлено по: 11; 12; 13

Рост международной напряжённости в бассейне Тихого океана (обострение отношений с США и их союзниками, войны в Корее 1950 – 1953 и во Вьетнаме 1965 – 1974 гг.) стал причиной создания во Владивостоке крупных оборонных предприятий «Радиоприбор», «Изумруд», «Дальприбор», «Варяг», «Гранит», «Автоматика». Помимо того, были построены завод "Стройдеталь" в Большом Камне (1962 г.), ремонтно-механический и электромеханический заводы в Артёме (1965 г.) и Партизанске (1972 г.).

Предкризисные явления 80х годов серьёзно затормозили наращивание машиностроительного потенциала. В это время число оборонных предприятий пополнилось заводом "Красный вымпел" в Большом Камне (1981 г.), а также – приборостроительным и турбинным заводами в Партизанске (1984 и 1989 гг.). Но вслед за тем обновление этой отрасли за счёт возведения новых крупных объектов было свёрнуто.

Вторая группа включает отрасли, связанные по преимуществу с разработкой местного природно-ресурсного потенциала. Их развёртывание сосредотачивалось на отрезках времени, в течение которых с наибольшей чёткостью проявлялись стимулирующие условия того или иного отраслевого развития. Первоочередного внимания из них заслуживает горнодобывающая промышленность; её становление пришлось на конец XIX – начало XX в. Вслед за началом разработки золота на острове Аскольд, в 1896 и 1913 гг. началась добыча угля в Сучане (Партизанск) и Зыбунных Песках (Артём), которая удовлетворила местные потребности в энергоносителях. Стратегическое значение имело открытие в 1897 г. в Дальнегорске свинцово-цинковых руд. Объёмы месторождений оказались велики, запасы угля не исчерпались и к концу XX в., но были закрыты в угоду проводимой в то время экономической политики, а Дальнегорское месторождение сохраняет своё значение и в настоящее время.

Разработка рыбных и лесных ресурсов также относится к пионерным занятиям российских поселенцев в прибрежной полосе Приморья. Первое крупное промышленное предприятие рыбной промышленности, консервный завод, был открыт во Владивостоке в 1911 году. Но большинство подобных предприятий этой отрасли было создано в 20е – 30е годы XX в. (1925 г. – в Находке, 1926 г. – в Пластуне, 1929 г. – в Посъете, 1930 г. – в Преображении, 1931 – в Большом Камне, 1932 г. – в Тернее). Рыбная промышленность приобрела достаточно равномерное географическое размещение по прибрежным поселениям Приморья. За это время здесь были созданы и оснащены современным промысловым оборудованием базы рыболовецких флотилий, крупные комбинаты по переработке рыбы. Пионерным предприятием по промышленной переработке морепродуктов стал основанный в 1930 г. во Владивостоке комбинат "Дальморепродукт".

Схожая схема развития характерна и для лесной промышленности. Первое крупное промышленное предприятие в этой сфере было создано во Владивостоке в 1889 г.; затем наступила пауза: в силу удаленности Приморья в стране было отдано предпочтение лесной промышленности Европейского Севера, Урала и Сибири. Ситуация изменилась в 50е – 70е годы – время ускоренного развития экономики Дальнего Востока и роста экспортного значения лесной промышленности. В прибрежных поселениях Приморья были созданы леспромхозы и крупные предприятия по выпуску деловой древесины и деревянных конструкций: 1951 г. – в Дальнегорске, 1954 г. – в Артёме, 1961 г. – в Находке, 1967 г. – в Светлой, 1974 г. – в Тернее; модернизированы работавшие с 1910 г. в Ольге и Шкотово лесопильни.

Обе рассмотренные отрасли испытали за указанные отрезки времени столь значительный подъём, что они приобрели всесоюзное значение.

Промышленность строительных материалов, также начала свое устойчивое развитие с рубежа XIX и XX вв.: когда во Владивостоке был создан кирпично-бетонный завод (1888 г.) и известковая фабрика в Шкотово

(1907 г.). Пик развития отрасли пришёлся на 1951 – 1978 гг., когда шло активное производственное и жилищное строительство в малых городах и ПГТ. Тогда были построены заводы: в Артёме – кирпичный (1949 г.), ЖБИ и бетонный (1956 г.), щебёночный (1961 г.), в Находке – ЖБИ (1965 г.), стройматериалов (1978 г.), в Дальнегорске – ЖБИ (1951 г.), кирпичный (1959 г.), строительных панелей (1968 г.), стройматериалов (1968 г.). Тогда же строительная индустрия Владивостока пополнилась щебёночным заводом (1953 г.) и двумя заводами ЖБИ (1949 и 1961г.).

Первым крупным объектом пищевой промышленности стал хлебный завод, открытый в 1903 году во Владивостоке. Но спрос на продовольствие в поселениях прибрежной полосы Приморья продолжал удовлетворяться либо мелкими предприятиями, либо за счёт внешнего завоза. Переход отрасли на новый уровень состоялся в 40е– 60 е годы. Большинство крупных предприятий также было создано во Владивостоке и в близлежащих городах: хлебозаводы в Партизанске (1940 г.), Находке (1955 г.), мясокомбинаты в Находке (1949 г.), Партизанске (1952 г.), молокозавод в Партизанске (1963 г.). Это было обусловлено необходимостью обеспечения продуктами питания основной массы населения всего Приморского края, которое в большинстве было сосредоточено на юге прибрежной полосы. В её северной периферийной части крупным центром пищевой промышленности стал Дальнегорск, где начали с 1959 г. работать хлебозавод и мясокомбинат. Последними крупными предприятиями отрасли стали хлебозавод и крупнейшей на Дальнем Востоке птицефабрика в Артёме (1974 г.).

Лёгкая промышленность, посредством создания в ней крупных предприятий, вышла на этап своего устойчивого развития в 50е – 70е годы – время бума тяжёлой индустрии, и необходимости поддержания демографического баланса. Вместе с тем, она быстро заняла заметные позиции в отраслевой структуре промышленности, поскольку её продукция пользовалась стабильным спросом и была представлена широким спектром

изделий разнообразного назначения. Её основными предприятиями стали швейные фабрики во Владивостоке (1956 г.), Артёме (1959 г.), Партизанске (1962 г.) и Находке (1979 г.).

Третья группа представлена отраслями, устойчивое становление которых отмечено ограниченным числом крупных предприятий, созданных через значительные отрезки времени. Это объясняется тем, что эти отрасли связаны с разработкой минерального сырья и потому оказались в прямой зависимости от геологических особенностей залегания полезных ископаемых, объёма их запасов, технической подготовки к их добычи.

Цветная металлургия в виде обогатительного завода существовала в Дальнегорске с 1897 г. Но затем, вследствие роста спроса на «чистые» металлы, он в 1930 г. был перепрофилирован в плавильный завод по выпуску свинца, цинка и побочного производства серебра и кадмия. Но это предприятие осталось единственным крупным объектом цветной металлургии в прибрежной полосе Приморья. Обнаруженные в 30е – 40е годы на восточных склонах Сихотэ-Алиня выходы золота, свинцово-цинковых и железных руд высокой эксплуатационной оценки в своё время не получили.

Фрагментарный характер имело наращивание и числа крупных объектов электроэнергетики. Первый из них – тепловая электростанция Владивостока, после возведения в 1912 г., много лет удовлетворяла потребности промышленности и бытового сектора южной части прибрежной полосы Приморья, поскольку до 30х годов рост потребности в электроэнергии был постепенным и достаточно медленным. Затем резкое ускорение темпа экономического роста Приморского края потребовало увеличения числа крупных генерирующих объектов. В 1936 г. была возведена ТЭС в Артёме, в 1954 г. – в Партизанске, в 1970 г. – ТЭЦ-2 во Владивостоке. Впоследствии созданный на их основе энергетический узел вполне справлялся с задачей обеспечения местных потребностей в электричестве.

Устойчивое становление химической промышленности относится к декаде 50х годов. Её первым крупным предприятием стал завод «Дальхимпром» во Владивостоке (1951 г.). Но он, будучи специализирован на выпуске бытовых моющих средств, лаков и красок, скорее относился к категории вспомогательных производств. Большую значимость имел пуск в 1959 г. в Дальнегорске горно-химического комбината на базе месторождения боросодержащих руд. Это предприятие стало одним из крупнейших мировых производителей борной кислоты и сложных соединений бора.

Четвертая группа составлена вспомогательными и обслуживающими отраслями, которые в поселениях прибрежной полосы края представляли одно – два крупных предприятия: фармацевтическая, фарфоро-фаянсовая, кожевенно-обувная, полиграфическая и производство музыкальных инструментов. Их ограниченное представительство в основном было обусловлено длительным сосредоточением внимания на развитии тяжёлой индустрии в ущерб иным сферам промышленного производства [15].

Возникновение крупных предприятий в этих отраслях пришлось на "благополучные" 50е – 70е годы, в течение которых имелась возможность создания производств, обслуживавших сопутствующие потребности населения: производство посуды и фарфоровых изделий (1964 г. – в Артёме, 1971 г. – во Владивостоке), пианино (1957 г. – в Артёме), обуви (Артём – 1960 г.), полиграфической продукции (1987 г. – во Владивостоке. Однако серьёзное сдерживающее влияние на дальнейшее наращивание их потенциала имело отсутствие в регионе исторической традиции развития данных отраслей и соответствующих развитых производственных навыков. В результате, продукция перечисленных отраслей заметно уступала по качеству изделиям, завозимых из других регионов страны и из-за рубежа.

**Трансформация отраслевой структуры промышленности крупных предприятий в прибрежных городских поселениях.** В формировании отраслевой структуры большое значение имеет первичное создание

предприятий разного производственного профиля, которое показывает, какие факторы оказались наиболее естественны для конкретной территории и стало ли их проявление устойчивой основой создания различных отраслей, а также – какие смежные и сопутствующие производства будут на их основе "достроены" в русле комплексного территориально-отраслевого развития [16]. В прибрежных поселениях Приморья, выделены этапы трансформации отраслевой структуры промышленности крупных предприятий (табл. 2). Для каждого из них характерно создание в течение нескольких лет ряда или реже одного нового крупного предприятия в тех отраслях, где ранее их не было, что тем самым стало переходом данной отрасли на уровень устойчивого развития.

Первый этап приходится на начальные годы российского освоения Приморья. В 1865 г. во Владивостоке было возведено крупное предприятие – судоремонтная Восточная верфь, которая была дополнена Механическим заводом. А в 1869 г. началась добыча золота на острове Аскольд. То есть первыми отраслями промышленности, вышедшими на уровень устойчивого развития в поселениях прибрежной полосы Приморья стали машиностроение и горнодобывающая промышленность, что соответствовало первичным императивам её освоения. Владивосток создавался как порт и организующий центр освоения и развития всего Приморья. Поэтому первоочередное создание базы судостроения, выпуску механических деталей было логичной мерой. Что касается разведки и организации разработки полезных ископаемых, то это соответствовало закономерному интересу к первоочередному поиску на новых территориях востребованных в экономике месторождений минерального сырья [17].

Второй этап расширения отраслевой номенклатуры промышленности в прибрежных поселениях Приморья пришёлся на рубеж XIX и XX вв. Ему способствовали сооружение Транссиба и КВЖД, открытие паровой линии "Одесса – Владивосток", реформы П.А. Столыпина, стимулировавшие

приток переселенцев и капиталов. Тогда в прибрежной полосе возникло семь новых отраслей – наибольшее число их прироста.

Из них в первую очередь следует назвать цветную металлургию: в 1897 г. началась разработка Дальнегорского полиметаллического месторождения и производства свинцово-цинкового концентрата. Это была важная веха, отмеченная началом углубленной переработки добываемого в прибрежной полосе Приморья минерального сырья. Другим знаковым явлением стало в 1912 г. во Владивостоке ТЭС. Благодаря этому энергетическое обеспечение промышленного производства важнейшего в Приморье города и его ближайшего окружения вышло на более высокий уровень.

До рассматриваемого этапа производство строительных материалов, лесозаготовка и деревообработка, добыча и переработка рыбы и морепродуктов были представлены кустарным артелями, которые со временем перестали справляться с запросами на объёмы и качество их продукции. На их основе во Владивостоке возникли крупные предприятия: кирпично-бетонный завод (1888 г.), механическая лесопильня (1889 г.), завод по переработке рыбы, хлебный завод (1903 г.). Выход этих отраслей на более устойчивый уровень функционирования повлек за собой расширение перечня и увеличение объемов промышленного использования природно-ресурсного потенциала прибрежной полосы Приморья.

Третий этап развития отраслевой структуры промышленности изучаемой территории пришёлся на восстановление после Гражданской войны (1918 – 1922 гг.) и поиск путей формирования социалистической модели экономики в условиях Приморья. Эти задачи решались за счёт возрождения ранее имевшихся отраслей и их технического переоснащения в русле ускоренной индустриализации в 30е годы. Тогда на уровень устойчивого развития перешли две отрасли: фармацевтическая и кожевенно-обувная. Из них наибольшее значение имела первая. Восстановление демографического потенциала требовало разноплановых мер; в том числе – усиления системы

здравоохранения. Этому способствовало создание во Владивостоке в 1924 г. галеновой лаборатории, которая со временем была преобразована в фармацевтическую фабрику.

Четвёртый этап приходится на 50е – 60е годы, когда советская хозяйственная система уделяла Приморью пристальное внимание, а успехи его развития стали результатом сочетания административных и экономических рычагов управления [18]. Тогда отраслевая структура промышленности в прибрежных поселениях расширялась за счет крупных предприятий вспомогательных производств: выпуск музыкальных инструментов (1957 г.), фарфоро-фаянсовых изделий (1964 г.), лёгкая промышленности (1956 г.).

Пятый этап пришёлся на предкризисные 70е – 80е годы, когда в советской экономике начали накапливаться негативные тенденции, что не могло не сказаться на состоянии хозяйства Приморского края. В это время во Владивостоке за счет слияния мелких типографий был создан крупный печатно-издательский комбинат, что означало выход полиграфической отрасли на более высокий уровень развития (1987 г.).

### **Выводы**

1. Особую роль в развитии отраслевой структуры промышленности крупных предприятий прибрежных городских поселений Приморья сыграло сочетание таких факторов, как наличие разнообразного аква-территориального природно-ресурсного потенциала с выгодным географическим положением края.
2. Формирование крупных промышленных объектов в различных отраслях прибрежной полосы Приморья шло по времени неравномерно: в результате влияния означенных выше факторов и воздействия на них текущих социально-экономических и геостратегических приоритетов в развитии края. Вследствие этого здесь в процессе создания крупных промышленных

предприятий по характеру пространственно-временного формирования сложились четыре типа отраслей устойчивого развития.

3. Выделены пять основных этапов трансформации отраслевой структуры промышленности. Первые два этапа сыграли решающую роль в формировании отраслевой структуры промышленности в прибрежных поселениях Приморья. Тогда были заложены крупные предприятия, которые определили специализацию промышленности в системе территориального разделения труда. Соответствующие отрасли, посредством создания в них крупных предприятий, показали затем свою устойчивость, пополнились новыми предприятиями и расширили профиль выпускаемой продукции. При этом крупные промышленные предприятия на первом этапе были представлены малым числом объектов машиностроения и горнодобывающей промышленности. На втором этапе освоение пространства прибрежной полосы резко активизировалось: скачкообразно увеличилось число объектов пионерных отраслей, вышли на уровень устойчивого промышленного производства лесная, рыбная и пищевая промышленность, возникла новая отрасль – цветная металлургия. Третий этап – восстановление после разрушительных последствий гражданской войны. На четвертом этапе шло наращивание сложившейся отраслевой структуры за счет создания новых крупных предприятий и ввода в строй промышленных объектов, имевших социально-обслуживающее назначения. На пятом этапе произошел резкий спад в процессе образования подобного рода предприятий, что свидетельствовало о прерывании устойчивого развития промышленности Приморского края.

#### **Список источников**

1. Покшишевский В.В., Фёдоров Г.М. Основы географии населения и расселения в пределах Мирового океана // География океана: Теория, практика, проблемы. Л.: Наука, 1988. С. 148 – 161.

2. Ткаченко Г.Г. Минерально-ресурсные сочетания шельфа дальневосточных морей / Геосистемы в Северо-Восточной Азии: территориальная организация и динамика. Материалы всероссийской научно-практической конференции, Владивосток, 20 – 21 апреля 2017 г. Владивосток: изд. Тихоокеанского института географии ДВО РАН, 2017. С. 559 – 565.
3. Лаппо Г.М. География городов. М.: ВЛАДОС, 1997. 480 с.
4. Баранский Н.Н. Избранные труды. Научные принципы географии. М.: Мысль, 1980. 239 с.
5. Ткаченко Г.Г., Шведов В.Г. Динамика создания крупных промышленных предприятий в городских поселениях прибрежной полосы Приморского края – ретроспективный анализ // Московский экономический журнал. 2024. № 5. С. 602 – 630.
6. Бакланов П.Я. Отраслевой и территориальный подход в экономико-географических исследованиях // Вопросы географии. 1980. Т. 115. С. 86 – 93.
7. Мошков А.В. Структурные изменения в региональных территориально-отраслевых системах российского Дальнего Востока. Владивосток: Дальнаука, 2008. 268 с.
8. Эколого-географические аспекты развития нефтегазового комплекса на Дальнем Востоке России / Под ред. П.Я. Бакланова Владивосток: Дальнаука, 2007. 264 с.
9. Мошков А.В. Промышленные узлы Дальнего Востока. Владивосток: Дальнаука, 2005. 192 с.
10. О порядке решения вопросов административно-территориального устройства РСФСР // Ведомости Верховного Совета РСФСР, 1982. № 34. 1271 с.
11. Приморская область. Статистический очерк. СПб.: изд. типографии В.Ф. Киршбаума, 1900. 324 с.

12. Приморский край. Информационно-статистический сборник. Владивосток: Примиздат, 1947. 423 с.
13. Приморский край. Статистический сборник. Владивосток: ДВКИ, 1979. 463 с.
14. Степанько Н.Г., Ткаченко Г.Г. Оценка комплексного рационального природопользования территории (на примере Приморского края) / География: проблемы науки и образования. LXIII Герценские чтения. Материалы международной научно-практической конференции. 22 – 24 апреля 2010 г., Санкт-Петербург. СПб.: Полиграф-Ресурс, 2010. С. 196 – 199.
15. Минакир П.А. Системные трансформации в экономике. Владивосток: Дальнаука, 2001. 536 с.
16. Гранберг А.Г. Оптимизация территориальных пропорций народного хозяйства. М.: Экономика, 1973. 248 с.
17. Анучин В.А. Географический фактор в развитии общества. М.: Мысль, 1982. 334 с.
18. Бурилова В.С. Особенности территориально-промышленного комплекса Приморья (1920-е годы) // Россия и АТР. 2007. №1. С. 40 – 43.

### References

1. Pokshishevskij V.V., Fedorov G.M. Fundamentals of the geography of population and settlement within the World Ocean / Ocean geography: theory, practice, problems. Ed. by. A.P. Alkhimenko. Leningrad: Nauka, 1988. pp. 148 – 161.
2. Tkachenko G.G. Mineral'no-resursnye sochetaniya shel'fa dal'nevostochnykh morej [Mineral resource combinations of the shelf of the Far Eastern seas]. Geosistemy v Severo-Vostochnoj Azii: territorial'naya organizatsiya i dinamika. Materialy vserossijskoj nauchno–prakticheskoj konferentsii, Vladivostok, 20 – 21 aprelya 2017 g. [Geosystems in Northeast Asia: territorial organization and dynamics. Proceedings of the All-Russian scientific and practical conference,

Vladivostok, 20 – 21 April, 2017]. Vladivostok: publ. by Pacific Geographical Institute FEB RAS, 2017. pp. 559 – 565.

3. Lappo G.M. Geography of cities. Moscow: Vldos, 1997. 480 p

4. Baranskij N.N. Main works. Scientific principles of geography. Moscow: Mysl', 1980. 239 P.

5. Tkachenko G.G., Shvedov V.G. Dinamika sozdaniya krupnykh promyshlennykh predpriyatij v gorodskikh poseleniyakh pribrezhnoj polosy Primorskogo Kraja – retrospektivnyj analiz [Dynamics of the creation of large industrial enterprises in urban settlements of the coastal line of Primorsky Krai - a retrospective analysis] // Moskovskij ekonomicheskij zhurnal [Moscow Economic Journal]. 2024. no. 5. pp. 602 – 630

6. Baklanov P.Ya. Otrasevyy i territorial'nyj podkhod v ekonomiko–geograficheskikh issledovaniyakh [Sectoral and territorial approach in economi-geographical research] // Voprosy geografii [Questions of Geography]. 1980. no. 115. pp. 86 – 93.

7. Moshkov A.V. Structural changes in regional territorial-sectoral industrial systems of the Russian Far East. Vladivostok: Dal'nauka, 2008. 268 p.

8. Ecologo-geographical aspects of the development of the oil and gas complex in the Russian Far East. Ed. By P.Ya. Baklanov. Vladivostok: Dal'nauka, 2007. 264 P.

9. Moshkov A.V. Industrial hubs of the Far East. Vladivostok: Dal'nauka, 2005. 192 p.

10. O poryadke resheniya voprosov administrativno–territorial'nogo ustrojstva RSFSR [About the procedure for resolving issues of the administrative-territorial structure of the RSFSR] // Vedomosti Verkhovnogo Soveta RSFSR [Bulletin of the Supreme Council of the RSFSR], 1982. Vol. 34. pp. 1271.

11. Primorskaya oblast'. Statistical essay. St. Peterburg: publishing house of V.F. Kirshbaum, 1900. 324 p.

12. Primorskykrai. Information and statistical publication. Vladivostok: Primizdat, 1947. 423 p.
13. Primorskykrai. Statistical publication. Vladivostok: DVKI, 1979. 463 p.
14. Stepan'ko N.G., Tkachenko G.G. Otsenka kompleksnogo ratsional'nogo prirodo-pol'zovaniya territorii (na primere Primorskogo Kraya [Assessment of integrated rational environmental management of the territory (using the example of Primorsky Krai)]. Geografiya: problemy nauki i obrazovaniya LXIII Gertsinskie chteniya. Materialy mezhdunarodnoj nauchno-prakticheskoy konferentsii. 22– 24 aprelya 2010 g., Sankt-Peterburg [Geography: problems of science and education. LXIII Readings in memory of Herzen. Materials of the international scientific and practical conference (April 22-24, 2010, St. Petersburg)]. St. Petersburg: Poligraf-Resurs, 2010.
15. Minakir P.A. Systemic transformations in the economy. Vladivostok: Dal'nauka, 2001. 536 p.
16. Granberg A.G. Optimization of territorial proportions of the national economy. Moscow: Ekonomika, 1973. P. 248.
17. Anuchin V.A. The geographical factor in the development of society. Moscow: Mysl', 1982. P. 334.
18. Burilova V.S. Features of the territorial-industrial complex of Primorye (1920s). Rossiya i ATR [Russia and Asia-Pacific region]. 2007. no. 1. pp. 40 – 43.

© *Ткаченко Г.Г., Шведов В.Г., 2024. Московский экономический журнал,*

*2024, № 7.*